

机帆船灯光围网作业船组一般由5~6艘组成：

一艘主网船，一艘大灯船（煨船），二艘灯艇，一艘副网船或者2艘鱼货驳运船。它的捕捞方法有二种：一种是夜间灯光诱集鱼群瞄准捕捞；另一种是白天集群鱼瞄准捕捞。

一、夜间灯光诱集鱼群瞄准捕捞操作技术

第一，夜间灯诱捕捞，必须在灯艇光诱集鱼的鱼群稳定在一定的范围之后，才能进行投网围捕。围捕过程中，在围网圈内的灯艇，要根据网形、网具绞收情况，注意调节水下灯亮度，使包围在网中的鱼群稳定下来，并且把鱼群逐步诱引到取鱼部，最后达到捕获的目的。

第二，围网捕捞是在渔船漂移过程中进行的。因此，要根据风向、风速和潮流的流向流速，正确地选择投网的船位和布放网形。投网后的船位要处于网的下风或者潮流方向的下游，以防此船被裹缠

在围网圈内。布放包围圈的网形有两种：一种是在风力小潮流缓，鱼群诱集分布的范围比较理想的情况下，一般布放圆形包围圈。另一种是在风力大，水流急，鱼群诱集分布范围比较大的情况下，一船布放横向长，纵向短的椭圆形包围圈。

第三，绞收网具的过程中，要注意正确掌握煨船的带煨能力和网船的倒车车速，这是网次产量高低的关键。如果煨船带煨过急或网船倒车车速过高，网的包围圈就会被拉直缩小，包围面积减少，鱼群受惊外逃。相反，如果煨船带煨过缓或者网船倒车车速过低，那么网船会被裹进包围圈，造成起网操作困难，甚至发生打叶子和破网事故。

第四，拔收网衣特别是取鱼部的网衣要拔齐拔快，尤其是天快亮时的一网，取鱼部的鱼群下潜快、压力大，更要拔得快。如果碰到风浪大，切不可强行绞收网衣，否则会出现爆网逃鱼。这时，最好是边掏鱼边绞收网衣，在正常气候条件下，掏鱼的时候，船应该位于网的下风，但是在风浪大、网次产量高的情况下，煨船应该到网船的船艏，顶风拖带网船，使网船和水中网平行，便于掏鱼。掏鱼一般采用无柄袋形掏鱼箬。用这种掏鱼箬，不论鱼的水位深浅都能掏取，虽然每

次掏鱼量较少，但是操作方便，劳动强度小。另一种是采用滚袋掏鱼的方法，这种方法每次掏鱼量多，但是下沉在深水位的鱼难以掏取。

第五，渔船上的鱼货保鲜是渔捞过程一道重要工序。要做好鱼货保鲜：一是在船上装置绝热鱼舱，隔热保冷，冰鲜贮藏；二是鱼下舱以前要先滤水；三是浇冰量要足，复盖要均匀，一船情况下冰鱼比例不小于一比一，鱼舱中央部位，浇冰量要更多；四是勤排除鱼舱的污水，防止鱼货受污水浸蚀而变质。

二、白天集群鱼瞄准捕捞的操作技术

第一，白天集群鱼瞄准捕捞，主要是瞄准捕捞起水集群鱼，渔民称之为捕明排鱼。同时，也通过鱼探仪探测水中层的集群鱼而进行瞄准捕捞。青、黄鲀起水集群鱼有一字形、人字形和圆形等多种集群形状。一字形和人字形的集群鱼游速快，围捕比较难；圆形集群鱼游速慢，游向变化小，容易包围拦捕。如果观察到靠近水表层而又没有露出水面的青褐色集群鱼块状影象，多数是青鲀鱼群。如果是褐色略带红色的集群鱼块影象，多数是黄鲀鱼群。这样的鱼群，集群最大，游动缓慢，容易围捕，网产量高。渔民们往往根据海上表面微波浪花或者水泡块的移动，来判断鱼群的动向和游速，从而确定拦网方法。

第二，渔汛前期，在海水透明度高的海区，青、黄鲀起水集群鱼的游速敏捷，容易逃潜。渔汛后期，在海水透明度差的海区，青、黄鲀起水集群鱼的游速迟缓，不易逃潜，因此在操作技术上，前者与后者相比，网具装置下纲沉降力要大一些，投网包围速度要快一些，网圈口封闭要紧一些。

第三，围捕起水集群鱼，要注意拦捕带头鱼，并且根据鱼群游速，计算和选择好投网位置、以及包围圈的大小、投网速度。同时要使投网后的船位，位于网的下风或者流向的下游。在海水透明度差的海区。围捕游速缓慢的起水集群鱼和水中层的集群鱼，风力小的情况下，一般采用顺水流套的方法。

第四，捕明排鱼投网速度要快，网的包围圆圈不宜过大，两网脚要封闭关门，以防止网圈内的鱼外逃。煨网船还要备带小石块，投掷驱鱼，制止包围圈内的鱼群外逃。尤其在网还没有形成包围圈的时候，煨船要往返于包围圈缺口一带，把外逃的鱼群驱赶进围网圈内。

第五，要设鱼眼，派专人在船的高处瞭望侦察鱼群。寻找鱼群时，煨船要与网船保持一定的距离，及时向网船通报鱼情。围捕起水鱼往往会出现连续几网围捕不到鱼群的现象，这时，决心要大，干劲要足，要连续作战，这样才能捕好起水鱼。

织网女
郭献忠

